

Déposer et jeter le joint torique de la soupape.
Nettoyer la soupape en utilisant de l'huile d'amortisseur propre.

(1) JOINT TORIQUE

Reposer le noyau de valve dans le réservoir.
Charger le réservoir lentement avec 100 kPa (1 kg/cm²) d'azote pour gonfler la membrane à l'intérieur du réservoir.

▲ ATTENTION

- *L'amortisseur est doté d'un réservoir rempli de gaz. N'utiliser que de l'azote pour pressuriser l'amortisseur. L'utilisation d'un gaz instable peut être la cause d'un incendie ou d'une explosion pouvant provoquer de sérieuses blessures.*

Appliquer de la graisse sur un joint torique neuf et le poser sur la valve.

Couvrir le flexible connectant l'orifice et remplir le réservoir avec de l'huile d'amortisseur.

HUILE RECOMMANDÉE : ATF ou équivalent

Reposer un joint torique neuf sur la soupape d'amortissement et reposer la soupape sur le réservoir.

- (1) SOUPAPE D'AMORTISSEMENT
(2) JOINT TORIQUE**

Den O-Ring vom Ventil entfernen und wegwerfen.
Das Ventil mit frischem Dämpferöl reinigen.

(1) O-RING

Den Ventilkörper in das Reservoir einbauen.
Das Reservoir langsam mit Stickstoff unter einem Druck von 100 kPa (1 kg/cm²) füllen, um die Membran im Inneren des Reservoirs aufzupumpen.

▲ WARNUNG

- *Das Dämpferreservoir darf nur mit Stickstoffgas gefüllt werden. Die Verwendung eines instabilen Gases kann Brand oder eine Explosion verursachen, die zu ernsthafter Verletzung führen kann.*

Einen neuen O-Ring einfetten und auf das Ventil montieren.

Das Schlauchanschlußloch verschließen und das Reservoir mit Dämpferöl füllen.

EMPFOHLENES ÖL: ATF oder gleichwertiges

Einen neuen O-Ring auf das Dämpfungsventil montieren und das Ventil in das Reservoir einbauen.

- (1) DÄMPFUNGSVENTIL
(2) O-RING**