

DEPITAGE DES PANNES**Levier de frein mou ou spongieux**

- Présence d'air dans le circuit hydraulique
- Niveau de liquide insuffisant
- Fuites du circuit hydraulique

Levier de frein trop dur

- Piston(s) gommé(s)
- Circuit hydraulique engorgé
- Plaquettes lustrées ou excessivement usées

Frottement du frein

- Circuit hydraulique collant
- Piston(s) gommé(s)
- Réglage incorrect de la pédale de frein arrière

Frein frottant ou tirant sur un côté

- Plaquettes souillées
- Disque ou roue mal centré

Cliquets ou couinement du frein

- Plaquettes souillées
- Faux-rond de disque excessif
- Etrier mal posé
- Disque ou roue mal centré