

Serrer le levier de frein à plusieurs reprises pour mettre les plaquettes de l'étrier en contact avec le disque. Déposer le couvercle du maître-cylindre et remplir le maître-cylindre presque au maximum.

Brancher le Purgeur de Frein Mityvac N°6860 ou un outil équivalent à la valve de purge.

Pomper le purgeur de frein et desserrer la valve de purge. Si le niveau de liquide dans le maître-cylindre est bas, faire l'appoint.

Répéter les opérations ci-dessus jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne soit visible dans le flexible en plastique.

NOTE

- Si de l'air pénètre dans le purgeur par le pourtour du filetage de la valve de purge, étanchéfier le filetage avec un ruban de téflon.

(1) VALVE DE PURGE D'AIR
(2) PURGEUR DE FREIN MYTIVAC OU EQUIVALENT

Si un purgeur de frein n'est pas disponible, procéder comme suit :

PURGE D'AIR

Purger l'air de la valve de purge du maître-cylindre en utilisant la procédure de purge de l'étrier indiquée ci-dessous avant de purger l'air de l'étrier.

- 1) Serrer le levier de frein, puis ouvrir la valve de purge de 1/2 tour et la refermer.

(1) PURGEUR DE FREIN MYTIVAC OU EQUIVALENT

NOTE

- Ne pas relâcher le levier de frein tant que la valve de purge n'a pas été refermée.

- 2) Relâcher progressivement le levier de frein et attendre plusieurs secondes lorsqu'il a atteint la fin de sa course.

Répéter les opérations 1 et 2 jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne soit visible dans le liquide à l'extrémité du flexible.

Serrer la valve de purge.

COUPLE DE SERRAGE : 6 N·m (0,6 kg·m)

Fermer la valve de purge, remplir le maître-cylindre avec du liquide de frein Dot 4 jusqu'au niveau du rebord moulé.

Reposer la membrane et le couvercle de maître-cylindre.

▲ ATTENTION

- *Un disque de frein ou des plaquettes souillées réduisent la puissance de freinage.*
- *Jeter les plaquettes souillées et nettoyer un disque sale avec un agent de dégraissage de frein de haute qualité.*

Den Bremshebel betätigen, um die Bremsklötze in Kontakt mit der Bremsscheibe zu bringen.

Den Deckel des Hauptzylinders ausbauen und den Behälter bis fast an den Rand füllen.

Den Mityvac-Bremsentlüfter Nr. 6860 oder eine ähnliche Vorrichtung an das Entlüftungsventil anschließen. Den Bremsentlüfter pumpen und das Entlüftungsventil lösen.

Bremsflüssigkeit nachfüllen, wenn der Flüssigkeitsstand im Hauptzylinder zu niedrig ist.

Den obigen Vorgang solange wiederholen, bis sich keine Luftbläschen mehr in dem Plastikschlauch zeigen.

ZUR BEACHTUNG

- Falls Luft durch das Gewinde des Entlüftungsventils in den Bremsentlüfter gelangt, das Gewinde mit Teflonband abdichten.

(1) ENTLÜFTUNGSVENTIL
(2) MYTIVAC-BREMSENTLÜFTER ODER ENTSPRECHUNG

Falls der Bremsentlüfter nicht zur Verfügung steht, folgendermaßen vorgehen:

ENTLÜFTEN

Vor dem Entlüften des Hauptzylinders das nachstehend beschriebene Verfahren ausführen, um das Entlüftungsventil des Hauptzylinders zu entlüften.

- 1) Den Bremshebel anziehen, dann das Entlüftungsventil um 1/2 Umdrehung öffnen und wieder schließen.

(1) MYTIVAC ENTLÜFTUNGSGERÄT ODER GLEICHWERTIGES PRODUKT

ZUR BEACHTUNG

- Den Bremshebel erst loslassen, nachdem das Entlüftungsventil wieder zuge dreht worden ist.

- 2) Den Bremshebel langsam loslassen und noch einige Sekunden warten, nachdem er am Ende seines Weges angekommen ist.

Die Schritte 1 und 2 solange wiederholen, bis sich keine Luftbläschen mehr in der aus dem Schlauch ausfließenden Flüssigkeit zeigen.

Das Entlüftungsventil anziehen.

ANZUGSMOMENT: 6 N·m (0,6 kg·m)

Das Entlüftungsventil zudreihen und den Hauptzylinder bis an die Gußkante mit Bremsflüssigkeit DOT-4 füllen.

Die Membran und den Hauptzylinderdeckel wieder einbauen.

▲ WARNUNG

- *Eine verschmutzte Bremsscheibe oder verschmutzte Bremsklötze reduzieren die Bremskraft.*
- *Verschmutzte Bremsbeläge auswechseln und eine verschmutzte Bremsscheibe mit einem hochwertigen Entfettungsmittel reinigen.*