

### EPAISSEUR DU DISQUE

Mesurer l'épaisseur de chaque disque.

**LIMITE DE SERVICE : 2,5 mm**

### VOILE DU DISQUE DE FREIN

Déposer la roue avant et les écrous de montage de disque de frein (Chapitre 12).

Vérifier si le disque de frein est voilé sur un marbre de surfacage.

**LIMITE DE SERVICE : 0,30 mm**

### MAITRE-CYLINDRE

#### DEMONTAGE

Vidanger le liquide de frein du circuit hydraulique.

Déconnecter le flexible de frein.

#### PRECAUTION

- *Ne pas renverser de liquide de frein sur les surfaces peintes.*
- *Protéger le réservoir d'essence à l'aide d'un chiffon lorsque l'on travaille sur le circuit de frein.*

#### NOTE

- Lors de la dépose du boulon de flexible de frein, recouvrir l'extrémité du flexible pour éviter toute contamination.
- Attacher le flexible pour éviter que du liquide ne s'écoule.

#### (1) FLEXIBLE DE FREIN

#### (2) BOULON

Déposer les vis du support de maître-cylindre.

Déposer le maître-cylindre du guidon avec la garde de rotule et le levier de frein attachés.

Déposer les pièces suivantes:

— le contre-écrou de pivot de levier de frein.

— le boulon de pivot, la garde de rotule et le levier de frein.

— le ressort de levier de frein et la bille.

— le soufflet de piston

#### (1) LEVIER DE FREIN

#### (2) CONTRE-ECROU DE PIVOT DE LEVIER DE FREIN

#### (3) RESSORT ET BILLE

### BREMSSCHEIBENSTÄRKE

Die Stärke jeder Bremsscheibe messen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 2,5 mm**

### BREMSSCHEIBENSCHLAG

Das Vorderrad ausbauen und die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben herausdrehen (Kapitel 12).

Die Bremsscheibe auf einer Richtplatte auf Schlag überprüfen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 0,30 mm**

### HAUPTZYLINDER

#### ZERLEGEN

Bremsflüssigkeit vom Hydrauliksystem ablassen.

Den Bremsschlauch abtrennen.

#### VORSICHT

- *Verschütten von Bremsflüssigkeit auf lackierte Flächen vermeiden.*
- *Jedesmal, wenn das Bremssystem gewartet wird, den Kraftstofftank mit einem Lappen abdecken.*

#### ZUR BEACHTUNG

- Nach dem Abschrauben der Bremsschlauchschaube das Schlauchende abdecken, um Verschmutzung zu vermeiden.
- Den Schlauch hochhängen, damit keine Bremsflüssigkeit ausläuft.

#### (1) BREMSSCHLAUCH

#### (2) SCHRAUBE

Die Schrauben aus der Halterung des Hauptzylinders herausdrehen.

Den Hauptzylinder bei montiertem Knöchelschutz und Bremshebel ausbauen.

Die folgenden Teile ausbauen:

— Gegenmutter der Bremshebelzapfenschraube

— Zapfenschraube, Knöchelschutz und Bremshebel

— Bremshebelfeder und Kugel

— Kolbenmanschette

#### (1) BREMSHEBEL

#### (2) BREMSHEBELZAPFENSCHRAUBE-GEGENMUTTER

#### (3) FEDER UND KUGEL