

Déposer le circlip du corps de maître-cylindre.  
Déposer le piston et le ressort.

**OUTIL :**

**PINCES A JONC**

**07914-3230001** ou équivalent disponible dans le commerce aux Etats-Unis.

**(1) PINCES A JONC**

Nettoyer l'intérieur du maître-cylindre et du réservoir à l'aide de liquide de frein.

- (1) COUPELLE PRIMAIRE**
- (2) COUPELLE SECONDAIRE**
- (3) PISTON**

**INSPECTION**

Mesurer le diamètre intérieur du maître-cylindre.

**LIMITE DE SERVICE : 11,06 mm**

Vérifier si le maître-cylindre est entaillé, rayé ou piqué.

Mesurer le diamètre extérieur du piston de maître-cylindre.

**LIMITE DE SERVICE : 10,88 mm**

Avant le remontage, vérifier si les coupelles primaire et secondaire sont endommagées.

Den Sprengring aus dem Gehäuse des Hauptbremszylinders entfernen.

Den Kolben und die Feder herausnehmen.

**WERKZEUG:**

**SPRENGRINGZANGE**

**07914-3230001**  
oder in USA im  
Handel erhältliche  
Entsprechung

**(1) SPRENGRINGZANGE**

Die Innenseite des Hauptzylinders und des Behälters mit Bremsflüssigkeit auswaschen.

- (1) PRIMÄRMANSCHETTE**
- (2) SEKUNDÄRMANSCHETTE**
- (3) KOLBEN**

**ÜBERPRÜFEN**

Den Innendurchmesser des Hauptzylinders messen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 11,06 mm**

Die Hauptzylinderbohrung auf Riefen, Kratzer oder Kerben überprüfen.

Den Außendurchmesser des Hauptzylinderkolbens messen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 10,88 mm**

Die Primär- und die Sekundärmanschette vor dem Zusammenbau auf Beschädigung überprüfen.