

Enfoncer les joints de piston, les dégager et les jeter.

Nettoyer les gorges de joint de piston avec du liquide de frein.

#### **PRECAUTION**

- *Prendre garde de ne pas endommager les surfaces de glissement des pistons en déposant les joints.*

#### **(1) JOINT DE PISTON**

#### **INSPECTION DES PISTONS**

Vérifier si les pistons sont piqués, rayés ou endommagés. Mesurer le diamètre des pistons au micromètre.

**LIMITE DE SERVICE : 26,85 mm**

#### **INSPECTION DU CYLINDRE**

Vérifier si les alésages de cylindre d'étrier sont piqués, rayés ou endommagés. Mesurer les alésages de cylindre d'étrier.

**LIMITE DE SERVICE : 27,05 mm**

#### **REMONTAGE**

Si les soufflets de pivot sont durcis ou détériorés, les remplacer par des neufs. Les joints de piston doivent être remplacés par des neufs à chaque dépose.

Enduire les joints avec de la graisse au silicium ou du liquide de frein avant de les remonter.

Poser de nouveaux joints d'étanchéité.

Mettre les pistons en place en tournant leurs extrémités isolées vers les plaquettes.

Mettre les soufflets de pivot de l'étrier en place en veillant à ce qu'ils soient parfaitement assis dans les gorges de l'étrier.

- (1) SOUFFLET DE PIVOT**
- (2) RESSORT DE PLAQUETTE**
- (3) JOINTS DE PISTON**
- (4) PISTONS**
- (5) JOINTS D'ETANCHEITE**

Die Kolbendichtringe hineindrücken, dann herausheben und wegwerfen.

Die Nuten der Kolbendichtringe mit Bremsflüssigkeit reinigen.

#### **VORSICHT**

- *Beim Entfernen der Dichtringe mit äußerster Sorgfalt vorgehen, damit die Kolbengleitflächen nicht beschädigt werden.*

#### **(1) KOLBENDICHTRING**

#### **KOLBEN ÜBERPRÜFEN**

Die Kolben auf Riefen, Kratzer oder sonstige Beschädigung überprüfen.

Den Kolbendurchmesser mittels eines Mikrometers messen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 26,85 mm**

#### **ZYLINDER ÜBERPRÜFEN**

Die Bremssattelzylinderbohrungen auf Riefen, Kratzer oder sonstige Mängel untersuchen. Den Innendurchmesser der Zylinderbohrungen messen.

**VERSCHLEISSGRENZE: 27,05 mm**

#### **ZUSAMMENBAUEN**

Die Lagermanschetten auswechseln, wenn sie verhärtet oder brüchig sind. Die Kolbendichtringe müssen immer ausgewechselt werden, wenn sie ausgebaut worden sind.

Die Dichtringe vor dem Einbau mit Silikonfett oder Bremsflüssigkeit bestreichen.

Neue Dichtringe einbauen.

Die Kolben mit der abgedichteten Seite auf die Bremsklötze weisend einsetzen.

Die Bremssattel-Lagermanschette einsetzen und sicherstellen, daß sie richtig in den Bremssattelnuten sitzt.

- (1) LAGERMANSCHETTE**
- (2) BREMSKLOTZFEDER**
- (3) KOLBENDICHTRING**
- (4) KOLBEN**
- (5) DICHTRINGE**