

CIRCUIT D'ALLUMAGE/FEUX

Phare	12 V/35 W (Modèle B) 12 V/25 W (Modèle U)
Feu arrière/Stop	12 V/15/21 W (Modèle B) 12 V/18/5 W (Modèle U)
Clignotant	12 V/10 W (Modèle U seulement)
Eclairage de compteur de vitesse	12 V/3 W
Témoin de feu de route	12 V/2 W
Feu de position	12 V/4 W
Alternateur/puissance	150 W/5 000 tr/mn
Tension spécifique de régulatrice de courant alternatif	13,5-14,5 V/5 000 tr/mn

OUTIL

Multimètre numérique

07411-0020000 ou KS-AHM-32-003 (Etats-Unis seulement)

DEPISTAGE DES PANNES

Pas d'étincelles aux bougies

- Interrupteur d'arrêt du moteur en position "OFF"
- Fils mal connectés, cassés ou en court-circuit
 - Entre l'alternateur et la bobine d'allumage
 - Entre l'unité CDI et l'interrupteur d'arrêt du moteur
 - Entre la bobine d'allumage et la bougie
 - Entre le générateur d'impulsions et l'unité CDI
- Bobine d'allumage défectueuse
- Alternateur défectueux
- Générateur d'impulsions défectueux
- Unité CDI défectueuse

Le moteur démarre mais tourne mal

- Circuit primaire d'allumage
 - Bobine d'allumage défectueuse
 - Fil desserré ou dénudé
 - Générateur d'impulsions défectueux
- Circuit secondaire
 - Alternateur défectueux
 - Générateur d'impulsions défectueux
 - Unité CDI défectueuse

Les feux ne s'allument pas lorsque le moteur tourne

- Ampoule grillée
- Câblage à ce composant comportant un circuit ouvert
- Bobine d'éclairage défectueuse