

CONTACTEUR DE FEU STOP

AVANT

Déconnecter les fils du contacteur et vérifier la continuité. Le contacteur est normal s'il y a continuité entre les bornes lorsque le frein avant est appliqué.

(1) BORNES DU CONTACTEUR DE FEU STOP AVANT

ARRIERE

Déconnecter les connecteurs du contacteur de feu stop arrière et vérifier la continuité entre les bornes.

Il doit y avoir continuité lorsque la pédale de frein est enfoncée et il ne doit pas y avoir de continuité lorsqu'elle est relâchée.

(1) CONNECTEURS DU CONTACTEUR DE FEU STOP ARRIERE

BOBINE D'ECLAIRAGE

INSPECTION

Déposer la selle.

NOTE

- Il n'est pas nécessaire de déposer la bobine de stator pour faire cet essai.

Déconnecter le connecteur de fil de bobine d'éclairage. La bobine d'éclairage est bonne s'il y a continuité entre le fil bleu et la masse.

STANDARD : 0,44—0,60 Ω (20°C)

(1) CONNECTEUR DE FIL BLEU

REGULATRICE DE COURANT ALTERNATIF

ESSAI DE TENSION

Retirer les boulons de montage du phare (Modèle B). Décrocher les sangles du phare (Modèle U) et connecter un voltmètre entre les bornes bleue et verte.

Mettre le moteur en marche et vérifier l'indication du compteur tout en augmentant lentement le régime du moteur.

TENSION SPECIFIEE : 13,5—14,5 V à 5.000 tr/mn

- (1) CONNECTEUR DE FIL BLEU
- (2) CONNECTEUR DE FIL VERT

BREMSLEUCHTENSCHALTER

VORNE

Die Kabel abziehen und auf Durchgang überprüfen. Der Schalter ist in Ordnung, wenn bei gezogener Bremse zwischen den Anschlüssen Durchgang besteht.

(1) ANSCHLÜSSE DES BREMSLEUCHTENSCHALTERS

HINTEN

Die Stecker des hinteren Bremsleuchtenschalters abziehen und auf Durchgang zwischen den Anschlüssen überprüfen.

Es muß Durchgang bestehen, wenn das Bremspedal gedrückt wird, und es darf kein Durchgang bestehen, wenn das Pedal freigegeben wird.

(1) STECKER DES HINTEREN BREMSLEUCHTENSCHALTERS

LICHTWICKLUNG

ÜBERPRÜFEN

Die Sitzbank ausbauen.

ZUR BEACHTUNG

- Für diesen Test braucht die Statorwicklung nicht ausgebaut zu werden.

Die Steckverbindung des Lichtwicklungskabels trennen. Die Lichtwicklung ist einwandfrei, wenn Stromdurchgang zwischen dem blauen Kabel und Masse besteht.

VORGESCHRIEBENER WIDERSTAND:
0,44-0,60 Ω (20 °C)

(1) STECKVERBINDUNG DES BLAUEN KABELS

SPANNUNGSREGLER

SPANNUNGSPRÜFUNG

Die Befestigungsschrauben des Scheinwerfers entfernen (Modell B).

Die Scheinwerferhaltebänder aushängen (Modell U) und ein Voltmeter mit den blauen und grünen Anschlüssen verbinden.

Den Motor anlassen und die Anzeige beobachten, während die Motordrehzahl langsam erhöht wird.

VORGESCHRIEBENE SPANNUNG:
13,5-14,5 V bei 5.000 U/min

- (1) STECKVERBINDUNG DES BLAUEN KABELS
- (2) STECKVERBINDUNG DES GRÜNEN KABELS