

### INSPECTION

Vérifier la résistance entre les fils de la régulatrice de courant alternatif.

Gamme de l'appareil d'essai : KOWA x 100°, SANWA xk°

**RESISTANCE : 1—90 kΩ**

#### OUTIL :

Multimètre numérique

07411-0020000 ou KS-AHM-32-003 (Etats-Unis seulement)

- (1) **CONNECTEUR DE FIL VERT**
- (2) **CONNECTEUR DE FIL BLANC/JAUNE**

### PHARE

#### DEPOSE

(Modèle B)

Déposer les boulons de montage du phare et retirer la visière avant. Déposer le phare.

- (1) **VISIÈRE AVANT**
- (2) **BOULON**
- (3) **PHARE**

Déposer le couvercle de douille et la douille du boîtier de phare. Pousser l'ampoule et la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Remplacer l'ampoule par une nouvelle.

#### NOTE

- Lors de la repose de l'ampoule, aligner la languette sur la douille avec la gorge dans le phare.

- (1) **DOUILLE**
- (2) **AMPOULE**

(Modèle U)

Déposer les quatre sangles en caoutchouc qui fixent le boîtier du phare.

- (1) **SANGLES EN CAOUTCHOUC**

### ÜBERPRÜFEN

Den Widerstand zwischen den Zuleitungen des Spannungsreglers überprüfen.

Testerbereich: KOWA x 100°, SANWA xk°

**WIDERSTAND: 1-90 kΩ**

#### WERKZEUG:

Digital-Multimeter

07411-0020000 oder  
KS-AHM-32-003 (nur  
USA)

- (1) **STECKVERBINDUNG DES GRÜNEN KABELS**
- (2) **STECKVERBINDUNG DES WEISS/GELBEN KABELS**

### SCHEINWERFER

#### AUSBAU

(Modell B)

Die Befestigungsschrauben des Scheinwerfers und die vordere Verkleidung entfernen. Den Scheinwerfer ausbauen.

- (1) **VORDERE VERKLEIDUNG**
- (2) **SCHRAUBE**
- (3) **SCHEINWERFER**

Die Abdeckung des Steckers und den Stecker aus dem Scheinwerfergehäuse entfernen. Die Birne hineindrücken, im Gegenuhrzeigersinn drehen und herausnehmen.

Die Birne durch eine neue ersetzen.

#### ZUR BEACHTUNG

- Beim Einbau der Birne die Lasche am Stecker mit dem Einschnitt im Scheinwerfergehäuse ausrichten.

- (1) **STECKER**
- (2) **BIRNE**

(Modell U)

Die vier Gummibänder entfernen, mit denen das Scheinwerfergehäuse befestigt ist.

- (1) **GUMMIBÄNDER**