

NOUVEAU SYSTEME DE DECOMPRESSEUR

Description

La XR600R 1988 utilise un nouveau décompresseur qui facilite la force de démarrage requise et réduit également la réaction de démarrage. Ce système est utilisé sur tous les moteurs 4 temps monocylindre de 250 cc et plus 1988. Il est plus compact et plus léger que les systèmes précédents et ne nécessite aucun entretien. Sur la XR600R, il réduit la force de démarrage requise à celle du moteur de 250 cc.

Construction

Le système utilise deux cames de décompresseur séparées : une pour la réduction de la force de lancée de kickstarter (came de décompresseur) et l'autre pour la réduction de la réaction de démarrage (came de décompresseur inverse). Ces deux cames de décompresseur glissent sur l'extrémité d'entraînement de l'arbre à cames. La came de décompresseur est légèrement engagée sur l'arbre à cames, ce qui permet de changer de position lorsque le régime du moteur augmente (après démarrage) La came de décompresseur inverse tourne sur une surface usinée sur l'arbre à cames, mais elle ne peut tourner que dans un sens en raison du roulement à galet de non-retour.

- (1) **CULBUTEUR D'ÉCHAPPEMENT DROIT**
- (2) **CAME DE DECOMPRESSEUR INVERSE**
- (3) **SUPPORT DE COURONNE DE DISTRIBUTION**
- (4) **ARBRE A CAMES**
- (5) **ROUE DE NON-RETOUR**
- (6) **GOUPILLE**
- (7) **CAME DE DECOMPRESSEUR**
- (8) **LOBE DE CAME D'ÉCHAPPEMENT DROITE**
- (9) **GOUPILLES**

FONCTION

Came de décompresseur

Au PMH (de compression), le culbuteur d'échappement droit est en contact avec le talon de lobe de came normal (cercle concentrique) et la soupape est fermée, ce qui est normal. Toutefois, sur ce modèle, la came de décompresseur ouvre un petit peu la soupape d'échappement pour réduire la force de démarrage au kickstarter. Après le démarrage du moteur, la force centrifuge déplace la position de la came de décompresseur et elle est alors à ras avec le talon de lobe de came normal.

- (1) **GOUPILLE**
- (2) **RESSORT**
- (3) **GOUPILLE**
- (4) **CULBUTEUR D'ÉCHAPPEMENT DROIT**
- (5) **LOBE DE CAME DE DECOMPRESSEUR**
- (6) **ARBRE A CAMES**
- (7) **Début de levée de soupape (moins de 800 tr/mn)**
- (8) **Après le démarrage du moteur (plus de 800 tr/mn)**

NEUES DEKOMPRESSIONSSYSTEM

Beschreibung

Bei der 1988er XR600R findet ein neuer Dekompressor Anwendung, der die erforderliche Startkraft und das Zurückdrehen des Motors beim Starten reduziert. Dieses System wird bei allen 4-Takt-Einzylindern des Modelljahrs 1988 mit einem Hubraum von 250 cm³ und darüber verwendet. Es ist kompakter und leichter als frühere Systeme und überdies wartungsfrei. Bei der XR600R wird die erforderliche Startkraft dadurch auf die eines 250-cm³-Motors reduziert.

Konstruktion

Bei diesem System finden zwei separate Dekompressor-nocken Anwendung. Der eine dient zur Verringerung der erforderlichen Kickover-Kraft (Dekompressor-nocken), der andere reduziert das Start-Kickback (Reversier-Dekompressor-nocken). Beide Dekompressor-nocken liegen auf dem Antriebsende der Nockenwelle. Der Dekompressor-nocken greift locker in die Nockenwelle ein, so daß er seine Lage verändern kann, wenn die Motordrehzahl (nach dem Anlassen) steigt. Der Reversier-Dekompressor-nocken dreht auf einer bearbeiteten Fläche auf der Nockenwelle, kann sich aufgrund eines Einweg-Rollenlagers jedoch nur in einer einzigen Richtung drehen.

- (1) **RECHTER AUSLASS-KIPPHEBEL**
- (2) **REVERSIER-DEKOMPRESSORNOCKEN**
- (3) **NOCKENWELLEN-KETTENRADHALTER**
- (4) **NOCKENWELLE**
- (5) **FREILAUFKUPPLUNG**
- (6) **STIFT**
- (7) **DEKOMPRESSORNOCKEN**
- (8) **RECHTER AUSLASSNOCKENBUCKEL**
- (9) **STIFTE**

FUNKTIONSWEISE

Dekompressor-nocken

Am oberen Totpunkt (im Verdichtungstakt) berührt der rechte Auslaßkipphebel den normalen Nockenbuckelfuß (konzentrischer Kreis), so daß das Ventil normal geschlossen ist. Bei diesem Modell jedoch öffnet der Dekompressor-nocken das Auslaßventil geringfügig, um die Kickstartkraft zu reduzieren. Nach dem Starten des Motors verschiebt die Zentrifugalkraft den Dekompressor-nocken, bis dieser mit dem normalen Nockenbuckelfuß fluchtet.

- (1) **STIFT**
- (2) **FEDER**
- (3) **STIFT**
- (4) **RECHTER AUSLASSKIPPHEBEL**
- (5) **DEKOMPRESSOR-NOCKENBUCKEL**
- (6) **NOCKENWELLE**
- (7) **Zeitpunkt des Startens des Ventilhubes (unter 800 U/min)**
- (8) **Nach Starten des Motors (über 800 U/min)**