

Came de décompresseur inverse

La came de décompresseur inverse est stationnaire pendant le fonctionnement normal du moteur. Elle ne tourne pas lorsque le moteur est démarré ou pendant qu'il tourne. Son roulement à galet de non-retour lui permet de tourner librement lorsque le moteur tourne dans le sens normal. Toutefois, lorsque le moteur fait un retour pendant le démarrage, le sens inverse bloque le roulement de galet de non-retour qui déplace le lobe de came de décompresseur inverse.

- (1) **CULBUTEUR D'ÉCHAPPEMENT DROIT**
- (2) **ARBRE A CAMES**
- (3) **ROULEMENT DE GALET DE NON RETOUR**
- (4) **GALET**
- (5) **RESSORT**
- (6) **Fonctionnement normal du moteur**
- (7) **GOUPILLE**
- (8) **CULBUTEUR D'ÉCHAPPEMENT DROIT (Ouvre la soupape d'échappement)**
- (9) **LOBE DE CAME DE DECOMPRESSEUR INVERSE**
- (10) **Retours du moteur pendant le démarrage**

Reversier-Dekompressornocken

Der Reversier-Dekompressornocken ist bei normalem Betrieb des Motors stationär. Er dreht sich weder, wenn der Motor gestartet wird, noch wenn er läuft. Sein Einweg-Rollenlager gestattet ihm freien Lauf, wenn der Motor in der normalen Richtung dreht. Doch wenn der Motor beim Starten zurückdreht, wird das Einweg-Rollenlager durch die Rückwärtsrichtung blockiert, so daß sich der Buckel des Reversier-Dekompressornockens in Arbeitsstellung bewegt (und das Auslaßventil öffnet). Sobald der Motor nicht mehr zurückdreht, kehrt der Reversier-Dekompressornocken in seine Ausgangsstellung zurück.

- (1) **RECHTER AUSLASSKIPPEBEL**
- (2) **NOCKENWELLE**
- (3) **EINWEG-ROLLENLAGER**
- (4) **ROLLE**
- (5) **FEDER**
- (6) **normaler Motorbetrieb**
- (7) **STIFT**
- (8) **RECHTER AUSLASSKIPPEBEL**
- (9) **BUCKEL DES REVERSIER-DEKOMPRESSORNOCKENS**
- (10) **Motor dreht beim Starten zurück (öffnet das Auslaßventil)**