

DEPISTAGE DES PANNES

<p>10. Déposer la jauge de niveau d'huile et vérifier le niveau de l'huile.</p> <p>CORRECT</p>	<p>NIVEAU D'HUILE INCORRECT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'huile excessif • Niveau d'huile insuffisant
<p>11. Retirer le capuchon d'orifice de soupape et contrôler la lubrification.</p> <p>MECANISME DE COMMANDE DES SOUPAPES CORRECTEMENT GRAISSE</p>	<p>MECANISME DE COMMANDE DES SOUPAPES INCORRECTEMENT GRAISSE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Passage d'huile obstrué • Orifice de régulation d'huile obstrué • Huile souillée • Pompe à huile défectueuse
<p>12. Vérifier si le moteur surchauffe.</p> <p>NORMAL</p>	<p>SURCHAUFFE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dépôts de calamine excessifs dans la chambre de combustion • Utilisation d'une essence de qualité impropre • Patinage de l'embrayage • Mélange essence-air trop pauvre
<p>13. Accélérer ou faire tourner le moteur à haut régime.</p> <p>LE MOTEUR NE COGNE PAS</p>	<p>COGNEMENT DU MOTEUR</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Piston et cylindre usés • Mélange essence-air trop pauvre • Utilisation d'une essence de qualité impropre • Dépôts de calamine excessifs dans la chambre de combustion • Avance à l'allumage prématurée (unité C.D.I. défectueuse)

MAUVAISE PERFORMANCE A FAIBLE REGIME ET AU REGIME DE RALENTI

<p>1. Vérifier le calage de l'allumage et le jeu aux soupapes.</p> <p>CORRECT</p>	<p>INCORRECT</p>	<p style="text-align: center;">Cause probable</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jeu aux soupapes incorrect • Calage de l'allumage incorrect (unité CDI ou générateur d'impulsions défectueux)
<p>2. Vérifier le réglage de la vis de richesse du carburateur.</p> <p>CORRECT</p>	<p>INCORRECT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mélange essence-air trop pauvre (pour y remédier, dévisser) • Mélange essence-air trop riche (pour y remédier, visser)
<p>3. Vérifier s'il y a insinuation d'air par le collecteur.</p> <p>ABSENCE D'INSINUATION</p>	<p>INSINUATION D'AIR</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Joint torique d'isolateur détérioré • Carburateur desserré
<p>4. Effectuer un essai d'étincelle</p> <p>BONNE ETINCELLE</p>	<p>ETINCELLE FAIBLE OU INTERMITTENTE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bougie d'allumage défectueuse, calaminée ou encrassée • Unité CDI défectueuse • Alternateur défectueux • Bobine d'allumage défectueuse • Générateur d'impulsions défectueux • Fils relâchés ou dénudés