

## STÖRUNGSBESEITIGUNG

10. Tauchstab herausschrauben und Ölstand überprüfen.

ÖLSTAND FALSCH →

- Ölstand zu hoch
- Ölstand zu niedrig

KORREKT

11. Ventilbohrungskappe entfernen und Schmierzustand überprüfen.

VENTILTRIEB NICHT RICHTIG  
GESCHMIERT →

- Öldurchlaß verstopft
- Ölregelblende verstopft
- Öl verschmutzt
- Ölpumpe defekt

VENTILTRIEB EINWANDFREI  
GESCHMIERT

12. Motor auf Überhitzen überprüfen.

ÜBERHITZT →

- Übermäßige Bildung von Ölkohle in Brennkammer
- Schlechte Kraftstoffqualität
- Kupplung rutscht
- Kraftstoff-Luft-Gemisch zu mager

NORMAL

13. Beschleunigen oder mit hoher Drehzahl fahren.

MOTOR KLOPFT →

- Kolben und Zylinder verschlissen
- Kraftstoff-Luft-Gemisch zu mager
- Verwendung von Benzin mit falscher Oktanzahl
- Übermäßige Bildung von Ölkohle in Brennkammer
- Zündzeitpunkt zu früh (CDI-Einheit defekt)

MOTOR KLOPFT NICHT

### SCHLECHTE LEISTUNG BEI NIEDRIGER UND LEERLAUFDREHZAHL

1. Zündzeitpunkt und Ventilspiel überprüfen.

FALSCH →

#### Wahrscheinliche Ursache

- Falsches Ventilspiel
- Falscher Zündzeitpunkt (CDI-Einheit oder Impulsgeber defekt)

KORREKT

2. Einstellung der Gemischregulierschraube überprüfen.

FALSCH →

- Kraftstoff-Luft-Gemisch zu mager (zum Korrigieren Schraube herausdrehen)
- Kraftstoff-Luft-Gemisch zu fett (zum Korrigieren Schraube hineindrehen)

KORREKT

3. Nachprüfen, ob Nebenluft in den Ansaugstutzen eindringt.

ANSAUGSTUTZEN UNDICHT →

- Isolator-O-Ring brüchig
- Vergaser locker

ANSAUGSTUTZEN DICHT

4. Funkenprobe durchführen.

SCHWACHE ODER AUSSETZENDE FUNKEN →

- Zündkerze defekt, verrußt oder naß
- CDI-Einheit defekt
- Lichtmaschine defekt
- Zündspule defekt
- Impulsgeber defekt
- Kabel locker oder blank

STARKE FUNKEN