

SCHLECHTE LEISTUNG BEI HOHER DREHZAHL

- | | | | |
|---|---------------------------|---|---|
| 1. Zündzeitpunkt und Ventilspiel überprüfen. | FALSCH | → | Wahrscheinliche Ursache |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Ventilspiel falsch • CDI-Einheit defekt • Impulsgeber defekt |
| KORREKT | | | |
| 2. Kraftstoffschlauch vom Vergaser trennen. | KRAFTSTOFFFLUSS BEHINDERT | → | <ul style="list-style-type: none"> • Zu wenig Kraftstoff im Tank • Kraftstoffschlauch verstopft • Tankdeckel-Entlüftungsschlauch verstopft • Kraftstoffhahn verstopft • Kraftstoffsieb verstopft |
| KRAFTSTOFF FLIESST UNBEHINDERT | | | |
| 3. Vergaser ausbauen und auf verstopfte Düse(n) überprüfen. | VERSTOPFT | → | • Reinigen |
| NICHT VERSTOPFT | | | |
| 4. Ventilsteuerzeiten überprüfen. | FALSCH | → | • Nockenwellenkettensrad nicht richtig montiert |
| KORREKT | | | |
| 5. Ventildruckspringung überprüfen. | ERMÜDET | → | • Feder schadhaft |
| NICHT ERMÜDET | | | |
| 6. Schalldämpferplatte auf Verstopfung überprüfen. | VERSTOPFT | → | • Ausbauen und reinigen |

SCHLECHTE HANDHABUNG ————— Reifendruck kontrollieren.

- | | | |
|------------------------------------|---|--|
| 1. Lenkung schwergängig | → | Wahrscheinliche Ursache |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Lenkkopf-Einstellmutter zu fest angezogen • Lenkschaftlager beschädigt |
| 2. Eines der Räder flattert | → | <ul style="list-style-type: none"> • Übermäßiges Radlagerspiel • Felge verbogen • Falsch eingespeichte Nabe • Schwingenlager übermäßig ausgeschlagen • Rahmen verzogen • Schwingenlagerzapfen locker |
| 3. Motorrad zieht nach einer Seite | → | <ul style="list-style-type: none"> • Vorder- und Hinterrad spuren nicht gerade • Teleskopgabel verbogen • Schwinge verbogen • Rahmen verzogen |