

LUBRIFICATION

POMPE A HUILE

- (1) CORPS DE POMPE A HUILE A
- (2) ROTOR EXTERIEUR A
- (3) ROTOR INTERIEUR A
- (4) ENTRETOISE DE POMPE
- (5) ROTOR INTERIEUR B
- (6) ROTOR EXTERIEUR B
- (7) CORPS DE POMPE A HUILE
- (8) ARBRE DE POMPE A HUILE
- (9) CLAPET DE RETENUE

INSPECTION

Remplacer les joints d'étanchéité s'ils présentent des signes d'usure ou de dommage.

NOTE

- Lors de la dépose du joint d'étanchéité, faire attention à la surface du joint d'étanchéité qui est dirigée vers l'extérieur.

Reposer des joints d'étanchéité neufs dans les orifices, perpendiculairement dans les profondeurs spécifiées à partir des surfaces.

PROFONDEURS SPECIFIEES : 0,5 — 1,1 mm

- (1) ENTRETOISE DE POMPE
- (2) CORPS DE POMPE A
- (3) JOINTS D'ETANCHEITE

CARBURATEUR

CARACTERISTIQUES

	B	U	DK
N° d'identification	PD8AD	PD8AC	PD8EA
Gicleur principal	N°165	N°125	N°135
Gicleur de ralenti	N°62	N°62	N°62
Hauteur de flotteur	14,5 mm	14,5 mm	14,5 mm
Ouverture initiale de vis de richesse	2 tours dévissés	2 tours dévissés	2 tours

ÖLPUMPE

- (1) ÖLPUMPENGEHÄUSE A
- (2) ÄUSSERER ROTOR A
- (3) INNERER ROTOR A
- (4) ÖLPUMPENZWISCHENSTÜCK
- (5) INNERER ROTOR B
- (6) ÄUSSERER ROTOR B
- (7) ÖLPUMPENGEHÄUSE B
- (8) ÖLPUMPENWELLE
- (9) RÜCKSCHLAGVENTIL

ÜBERPRÜFEN

Die Ölabdichtringe ersetzen, wenn sie Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigung aufweisen.

ZUR BEACHTUNG

- Beim Ausbauen der Öldichtringe darauf achten, welche Seite nach außen zeigt.

Die neuen Ölabdichtringe bis auf die vorgeschriebene Tiefe in die Bohrungen eintreiben, wobei die Ringe nicht verkantet werden dürfen.

VORGESCHRIEBENE TIEFE: 0,5—1,1 mm

- (1) ÖLPUMPENZWISCHENSTÜCK
- (2) ÖLPUMPENGEHÄUSE A
- (3) ÖLABDICHRINGE

VERGASER

TECHNISCHE DATEN

	B	U	DK
Kennummer	PD8AD	PD8AC	PD8EA
Hauptdüse	# 165	# 125	# 135
Leerlaufdüse	# 62	# 62	# 62
Schwimmerstand	14,5 mm	14,5 mm	14,5 mm
Anfangseinstellung der Leerlaufschraube	2 Umdrehungen her-ausdrehen	2 Umdrehungen her-ausdrehen	2 Umdrehungen her-ausdrehen