

CLAPET DE SURPRESSION

⚠ DANGER

Le clip est comprimé par le ressort. Prenez des précautions pour l'enlever et portez une protection oculaire et faciale.

Déposez le couvercle de carter droit (page 10-11).

Veillez à ne pas perdre les pièces démontées.

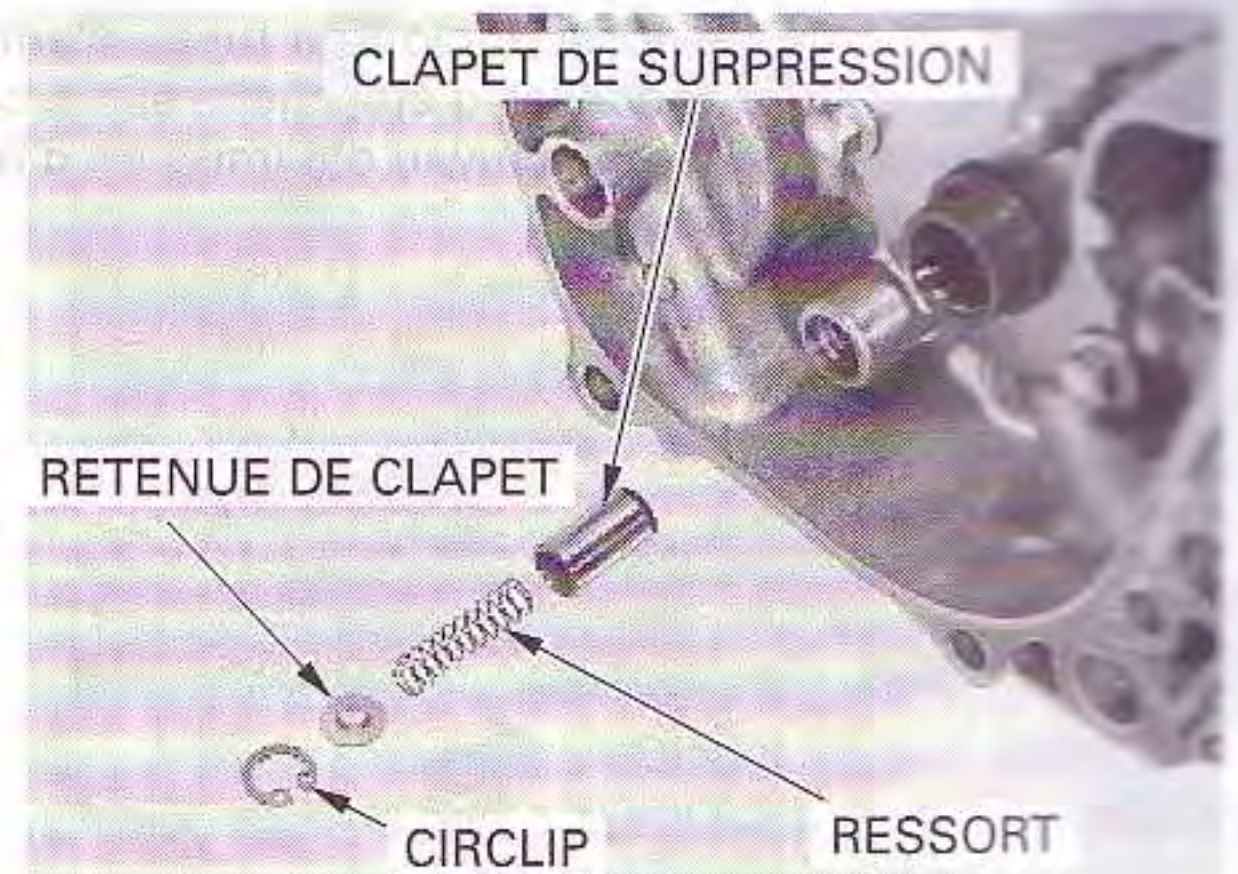
Enlevez le circlip, la retenue, le ressort et le clapet de surpression.

Vérifiez que le clapet de surpression n'est pas rayé ou contaminé.

Vérifiez que le ressort du clapet n'est pas fatigué ou endommagé.

Vérifiez que le trou du clapet dans le couvercle de carter droit n'est pas bouché ou endommagé.

Nettoyez les autres pièces et assemblez le clapet de surpression en inversant l'ordre de dépose.



TUYAU D'HUILE

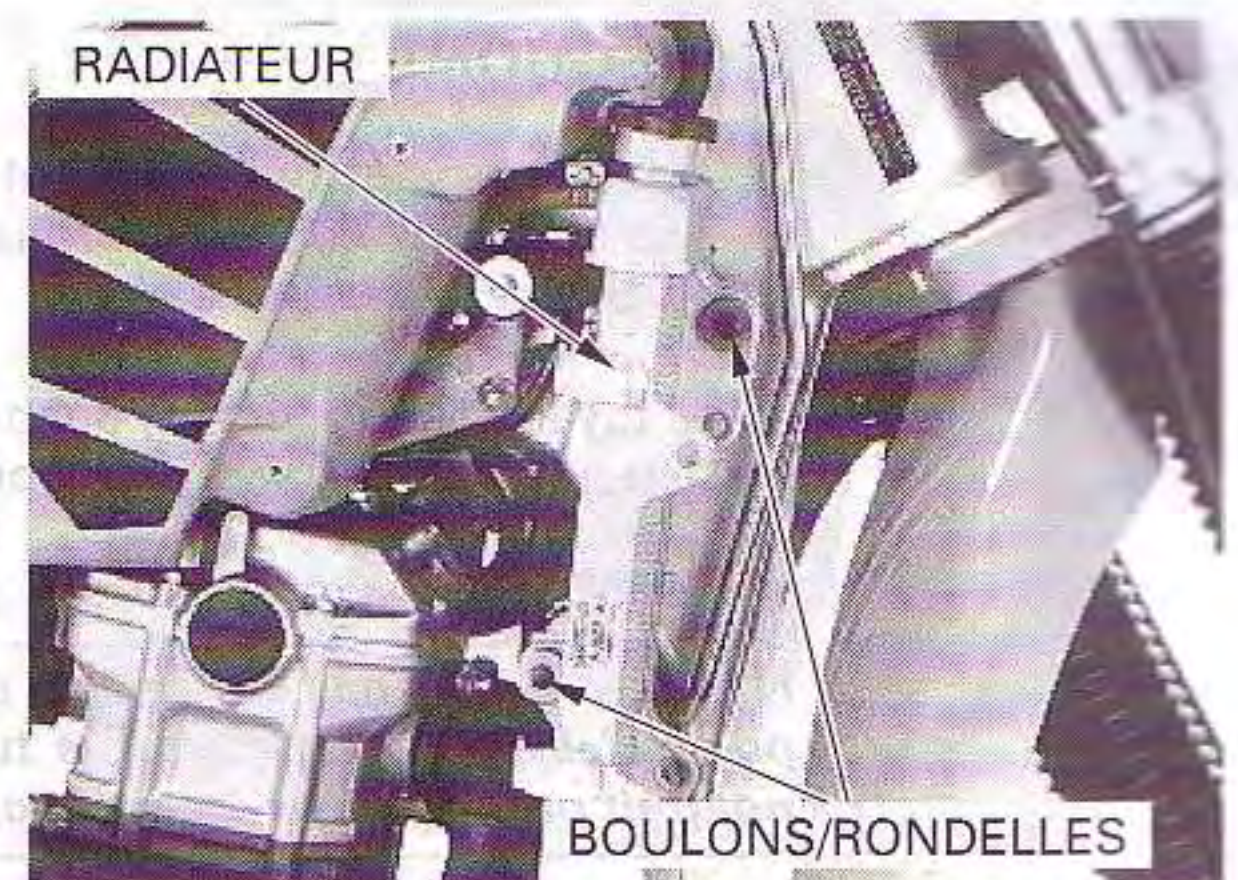
DEPOSE

Vidangez l'huile moteur (page 3-8).

Déposez la béquille (page 2-11).

Déposez l'enveloppe de radiateur droit (page 2-2).

Déposez la calandre du radiateur droit et enlevez les boulons de fixation du radiateur, puis basculez en avant le radiateur droit.



Enlevez les boulons et la plaque de fixation du tuyau d'huile.

Débranchez le tuyau d'admission et le tuyau de sortie d'huile.

Enlevez les joints toriques des tuyaux.

